

12a. Conferencia Internacional de la AVK

La Nueva Feria de Stuttgart se convirtió en el Foro Europeo de los Materiales Compuestos, Entre los días 26 al 30 de octubre 2009, acogiendo a la **12ª Conferencia Internacional AVK (Federación Alemana de plásticos reforzados), el Congreso de Biomateriales 2009 y a la Feria Europea de los Materiales compuestos COMPOSITES EUROPE.**

Desde el año 2005, cuando se creó la Feria Europea de Composites, la Federación Alemana AVK viene celebrando su Conferencia Internacional sobre Materiales Compuestos, conjuntamente con ella, para aunar esfuerzos en conseguir que la feria sea el escaparate europeo desde donde poderse admirar y conocer las novedades sobre Materiales Compuestos, su tecnología y sus aplicaciones. Este año, la Conferencia se celebró los días 26 y 27 de octubre, y a ella nos inscribimos 300 asistentes, la mayoría alemanes, aunque este año una cuarta parte procedían de otros 17 países de los cinco continentes, entre los que nos encontrábamos 6 españoles, lo que da idea de la gran internacionalización que está alcanzando el evento.

Abrieron la Conferencia, el **Sr. Jürgen H. Aurer, presidente de AVK** con palabras de bienvenida para los congresistas, en nombre de la Federación Alemana de Plásticos Reforzados, mientras el Dr. Klaus Vogt, director del departamento de economía del Ayuntamiento de Stuttgart, lo hizo en nombre de su ciudad, ilustrándonos con un video sobre las empresas de todo tipo que tienen su sede

en ella y lo mucho que se ha visto modernizada gracias a los plásticos reforzados, presentando como ejemplo su nueva torre de telecomunicaciones. Acto seguido se dieron cuatro conferencias plenarias y posteriormente, a lo largo de los dos días, se presentaron 33 ponencias técnicas. Dado el carácter internacional de la Conferencia, en todas las salas siempre hubo servicio de traducción simultánea alemán – inglés, pudiendo los ponentes escoger cualquiera de las dos lenguas para su presentación.

Premios AVK a la Innovación 2009

Como cada año, al final de la tarde del primer día de sesiones, se proclamaron los ganadores de los premios convocados por AVK a la Innovación en temas de especial relieve para el desarrollo de los Plásticos Reforzados en las siguientes categorías: Industrial, Medio Ambiente, Académica y Especial. Este año, entre los aspirantes a los premios en la categoría industrial hubo dos empresas a las que el jurado consideró como igualmente merecedoras de premio, por lo que hubo en total cinco ganadores.

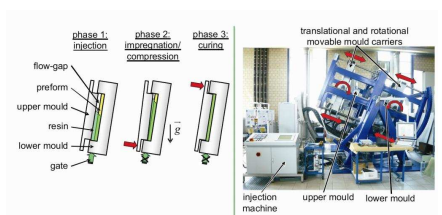
El primer premio en la categoría Industrial fue para Volkswagen AG y el Instituto de Dresden de Materiales Ligeros e Ingeniería de Plásticos por las Estructuras híbridas de termoplástico con las que han desarrollado el armazón de un asiento de termoplástico con refuerzos localizados de fibra continua.

El otro premio en categoría industrial fue para el grupo BMW por su soporte de transmisión usado en las series GT5 hecho de PA66 con 50% Fibra de vidrio.

En la categoría de Medio Ambiente el premio fue para DSM B.V. en colaboración con DoKaSch GMBH, por su Contendor AKE tipo (LD3) para un transporte aéreo más sostenible



El premio a la innovación para entidades Académicas recayó en el Instituto de Procesos de Plástico Kai Fischer de Aquisgrán por sus investigaciones respecto a la producción para grandes series por un nuevo sistema de impregnación.



Por último, **el premio especial a la innovación ha sido para Cpm Composite Products Mücke** por el desarrollo de un vehículo excepcional: Splash Car con una capacidad de movimiento por todo terreno (Es incluso anfíbio) dotado de una eficiencia excepcional gracias a su motor eléctrico movido

por una batería de tecnología avanzada.



Congreso de Biomateriales 2009

Este Congreso, orientado a presentar las novedades aparecidas en cuanto al uso de fibras y matrices de origen vegetal en los materiales compuestos, también tuvo lugar en el mismo edificio de la Feria y con el mismo horario, que la 12ª Conferencia Internacional de AVK, pero utilizando salas diferentes, de forma que en las pausas café y almuerzo pudiesen juntarse todos los congresistas. Su alcance era únicamente nacional, por lo que no tenía traducción simultánea, aunque se admitieron algunas ponencias en inglés dado su especial interés.. En total se presentaron 15 ponencias, de las que solo se dieron en inglés la de Dietrich Wittmeyer de ERRMA sobre *La UE líder en iniciativas de mercado para el uso de productos de base biológica*, y la de Marian Szkudlarek de DSM sobre *Composites: la elección de materiales sostenibles*.

Composites Europe 2009

Esta Feria comercial, dedicada fundamentalmente a presentar en Europa las ventajas, los logros y las nuevas aplicaciones obtenidas por los plásticos reforzados, cumple este año su cuarta edi-

ción. Para alcanzar mejor su objetivo, la Feria se concibió con una frecuencia anual, pero itinerante. Los años pares se celebra en ESSEN, junto a la gran Feria del Aluminio, presentando al público interesado en materiales ligeros la alternativa de los composites, y los años impares en ciudades europeas donde estén ubicadas muchas empresas inversoras en I+D, a las que atraer hacia estos innovadores materiales, empezando por Stuttgart como la más significada en Alemania. Allí se celebró con gran éxito la edición de 2007, y se ha vuelto de nuevo este año en que la crisis económica afecta tan fuertemente a toda Europa.

Esta nueva edición ha querido promocionar de una forma especial a los materiales compuestos basados en fibras y matrices de origen biológico por una parte, y por otra, a las nuevas e importantes innovaciones que han tenido éxito en sectores líderes en innovación, como son el aeroespacial, el de la construcción o el del automóvil, por lo que este año se ocuparon dos pabellones, el Hall 2 donde se exhibían los biocomposites, y el Hall 4 dedicado a nuevas tecnologías y aplicaciones con fibras de carbono.

En el Hall 2, la Asociación Europea de Transformadores de Composite EuCIA, quiso, entre otras cosas, presentar el proyecto **BioStruct**, con el que la UE quiere presentar aquellos componentes estructurales y multifuncionales en los que intervienen como refuerzos fibras de madera, de celulosa o de fibras vegetales. Se presentó el Bio-coche fabricado por Four Motors GMBH en colaboración con la agencia especializada Rohstoffe e.V. y el Centro Alemán de Aviación (DLR). Partiendo de un Renault

Megane Trophy 09, se han ido sustituyendo las piezas de su carrocería hechas de PRF, por otras similares pero hechas con fibras naturales y usando como matriz de refuerzo una resina bioplástica (acrilato de aceite de linaza). Este coche, que se exhibía en la Feria, participó en la carrera de las 24 horas de Nürburgrin, demostrando que es un coche estable, que no se astilla si sufre percances y sobre todo que es mejor para el medio ambiente, por lo que se le concedió el **COMPOSITES Pioneer Award 2009**, premio que se entregó a sus constructores en el propio Salón..

El Hall 4, además de acoger los stands donde se exponían las últimas novedades en equipos, materias primas y nuevas aplicaciones de los PRF, dispuso de un salón que se utilizó como **Foro** de los participantes para exponer sus novedades, bien en alemán o en inglés. El programa, anunciado previamente contó con 26 presentaciones. Otro gran atractivo para los visitantes fue el espacio reservado para **demonstraciones** en vivo de equipos de aplicación o de procesos novedosos, entre los que destacaron la fabricación de moldes con un tejido de fibra de C conductor eléctrico, como primera capa interior, lo que permite luego, durante su uso, generar con ella el calor necesario para curar la pieza. También fue de gran interés el nuevo sistema RTM ultrarrápido desarrollado por el Instituto IKV de la Universidad de Aquisgrán y que consiguió el premio AVK ya mencionado. Todas las aplicaciones se anunciaban junto con la hora a la que se realizarían.

Redacción: Luís López Mateo