

[> Aktuelle Seite drucken <](#)[> Fenster schließen <](#)

19.02.2011

## GFK-Bahnen von Lamilux in Dächern und Böden von Nutzfahrzeugen

*Faserverstärkte Kunststoffe sind aufgrund ihrer chemischen und mechanischen Eigenschaften und langen Lebensdauer das zukunftsweisende Material im Fahrzeugbau. Durch ihr geringes Gewicht bei gleichzeitig hoher Stabilität sowie ihre UV-, Korrosions- und Witterungsbeständigkeit sind sie gegenüber konventionellen Nfz-Werkstoffen wie Aluminium und Stahlblech im Vorteil.*

Dabei beschränken sich die Anwendungen der Hightech-Kunststoffe nicht nur auf die inneren und äußeren Deckschichten der Seitenwände. Vielmehr bietet Lamilux weitere zahlreiche Varianten der in Flachbahnen mit bis zu 3,20 m Breite gefertigten Komposit-Materialien auch für den Einsatz in Dächern und Böden von Nutzfahrzeugen an. Hier beeindruckt sie besonders durch ihren werkstoffübergreifenden Mehrwert.



**Links: Lamilux High Strength; rechts: Lamilux Anti Slip**

Der faserverstärkte Kunststoff Lamilux High Strength ist extra für extreme, von sehr starken mechanischen Beanspruchungen geprägte Nutzfahrzeuganwendungen entwickelt worden. Aufgrund der Resistenz gegen Hagelschlag und der Beständigkeit gegenüber UV-Einstrahlung und Witterungseinflüssen ist der Werkstoff hervorragend als transluzente, flächendeckende Dachbahn geeignet.

Mit der Entwicklung des GFK-Werkstoffs Lamilux Anti Slip hat sich Lamilux auf den Einsatz in Böden konzentriert. Doch das als Bodenbeschichtung in Nutzfahrzeugen eingesetzte Material hat noch einen weiteren großen Produktvorteil: Mit Lamilux Anti Slip lassen sich auch die von der niederländischen PIEK-Initiative empfohlenen Schallschutzwerte von unter 60 dB(A) beim Be- und Entladen erreichen. Beim Einsatz des Materials in einem Lkw besteht dann die Möglichkeit, das Fahrzeug rund um die Uhr auch in Ballungsräumen in direkter Wohnbebauungsnähe zu be- und entladen.

<http://www.lamilux.de>

ingenieur-werkstoffe.de  
Portal von jaboo info-media, Moers