



## DLR-Technologiemarketing beim Tag der Luft- und Raumfahrt

Mittwoch, 7. September 2011

Unter dem Motto "Ihr Partner für Innovationen" präsentiert sich das Technologiemarketing des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) zum Tag der Luft- und Raumfahrt am 18. September 2011 in Köln mit ausgewählten marktrelevanten Technologien und Kompetenzen aus dem DLR im Ausstellungszelt auf dem Parkplatz neben Gebäude 1 auf dem DLR-Gelände in Köln. Zum Programm gehört auch eine Gemeinschaftsveranstaltung mit dem Bundesverband mittelständische Wirtschaft (BVMW). Dazu lädt der BVMW gezielt kleine und mittelständische Unternehmen aus Technologiebranchen als „VIP-Gäste“ ein. In einem ganztägigen Vortragsprogramm können sich diese Unternehmen sowohl über die Möglichkeiten informieren, die sich aus Entwicklungspartnerschaften mit dem DLR in unterschiedlichen Innovationsfeldern ergeben, als auch über die Bedeutung von Innovationen als Wertschöpfungsquelle und als Instrument für die wirtschaftliche Zukunftssicherung im Mittelstand. Aufgegriffen wird auch das Thema, wie durch eine strategische Partnerschaft neue Produkte, Dienstleistungen oder industrielle Produktionsverfahren auf Basis von DLR-Technologien auf den Markt gebracht werden können. Ausstellende Partner des DLR-Technologiemarketings beim Tag der Luft- und Raumfahrt sind neben dem BVMW das DHL-Innovation Center, die IQ Wireless GmbH, die Still GmbH, die Industrievereinigung verstärkte Kunststoffe (AVK), „Science 2 Business“ und Partner sowie Innofaktur.NET und Partner.

Folgende Exponate werden unter anderen am Stand des DLR-Technologiemarketing ausgestellt:

### **Luftfrachtcontainer**

Das innovative Design für neuartige Luftfracht-Container bietet durch seinen modularen Aufbau zahlreiche Vorteile wie zum Beispiel eine erhebliche Gewichtsreduktion sowie einen nur geringen Volumenbedarf im Leerzustand. Ermöglicht wird dieses Design durch Verwendung von Gewebe für Seitenwände und Dach sowie durch eine Formgebung mit Hilfe von Versteifungselementen.

### **Frühwarnsystem für Waldbrände**

Das Waldbrand-Frühwarnsystem "FireWatch" überwacht mit einem hochauflösenden optischen Sensor-System, das auf Türmen oder Masten von bis zu 80 Metern Höhe installiert ist, Waldflächen von bis zu 700 km<sup>2</sup>. Die aufgezeichneten Bilder werden vor Ort mit einer speziellen Software zur Rauchererkennung in Echtzeit ausgewertet. Bei Verdacht eines Brandes werden die Rauchbilder und die Koordinaten des Brandherdes automatisch an die Waldbrandzentrale weitergeleitet. Dort wird dann über eine eventuell notwendige Alarmierung der Feuerwehr entschieden. "FireWatch" wurde vom DLR und der IQ wireless GmbH entwickelt und löst bereits in Brandenburg und Niedersachsen die veralteten und mit Beobachtern besetzten Feuerwachtürme zur Waldbrandfrüherkennung ab.

### **Brennstoffzellenbetriebener Flughafenschlepper**

Das DLR-Institut für Fahrzeugkonzepte präsentiert einen kommerziellen Flurförderschlepper der Firma Still GmbH, der mit einem wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellen-Hybridssystem aus eigener Entwicklung ausgestattet ist. Damit lassen sich Transporte auf Flughäfen, Bahnhöfen, Fertigungshallen und Großgeländen umweltfreundlich erledigen. Das Brennstoffzellensystem mit allen Komponenten wurde in den Batterietrog unter dem Sitz verbaut. Weil das Brennstoffzellensystem die Batterien ersetzt, muss die Karosserie nicht verändert werden. Neben dem Schlepper wird auch ein brennstoffzellenbetriebener Gabelstapler von Still ausgestellt.

Zudem können die Besucher außerhalb des Ausstellungszeltes den brennstoffzellenbetriebenen Gelenkbus "HyCologne" kennenlernen. Der Bus ist einer von fünf,

die im Raum Köln eingesetzt werden, um den erfolgreichen Betrieb hinsichtlich von Technologie und Wettbewerbsfähigkeit zu demonstrieren. Damit soll der Grundstein für die Einführung und Kommerzialisierung von Wasserstoff-Fahrzeugen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gelegt werden.

Zuletzt geändert am: 07.09.2011 13:39:53 Uhr

---

### URL dieses Artikels

- [http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10258/368\\_read-1466/](http://www.dlr.de/dlr/desktopdefault.aspx/tabid-10258/368_read-1466/)

---

### Kontakte

*Andreas Schütz*

*Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)*

*Kommunikation, Pressesprecher*

*Tel.: +49 2203 601-2474*

*Fax: +49 2203 601-3249*

*andreas.schuetz@dlr.de*

*Dr.rer.nat. Dietmar Heyland*

*Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR)*

*Technologiemarketing*

*Tel.: +49 2203 601-2769*

*Fax: +49 2203 695-89*

*dietmar.heyland@dlr.de*

---

### Waldbrandfrüherkennung



Herzstück von "FireWatch" ist das hochauflösende optische Sensorsystem auf einem Turm. Es liefert Bilder in Echtzeit, die mit einer Software zur Rauchererkennung ausgewertet werden.

## Luftfrachtcontainer



Modell des Luftfrachtcontainers - zeltartige Oberflächenstruktur aus Gewebe mit Verstärkungselementen

## Stillschlepper



Kommerziell verfügbarer Schlepper der Still GmbH - statt mit Akkumulatoren wurde der Schlepper mit einem Brennstoffzellensystem am Heck ausgerüstet und kann so mit Wasserstoff betrieben werden.

---

## Links

- Sonderseite: Tag der Luft- und Raumfahrt  
(<http://www.tagderluftundraumfahrt.de/index.php>)
- DLR-Technologiemarketing  
(<http://www.dlr.de/tm/>)